

Asignatura: Capstone\_005D

Integrantes: Lucas Acevedo

Alvaro Rios

Benjamín Rocco

Docente: Guillermo Pinto

Fecha: 04/09/2024

Índice

[1. Abstract (Español e Inglés) 3](#_heading=h.gjdgxs)

[2. Descripción del Proyecto APT 3](#_heading=h.30j0zll)

[3. Relación con el Perfil de Egreso 4](#_heading=h.1fob9te)

[4. Relación con mis Intereses Profesionales 4](#_heading=h.3znysh7)

[5. Argumento de Factibilidad 4](#_heading=h.2et92p0)

6. conclusiones y reflexiones 5

1. Abstract (Español e Inglés)

**Español**: El proyecto de reconocimiento facial en los buses RED tiene como objetivo identificar a las personas que evaden el pago del pasaje para mejorar la seguridad y la eficiencia del sistema de transporte público en Chile. Basado en la Ley 19.628 sobre Protección de la Vida Privada, se garantiza que el tratamiento de datos se realiza de manera legal, segura y transparente. La tecnología utilizada no impondrá sanciones, sino que buscará disuadir la evasión mediante la identificación facial.

**Inglés**: The facial recognition project in RED buses aims to identify individuals who evade fare payments to improve safety and efficiency in Chile's public transportation system. Based on Law 19.628 on the Protection of Private Life, data processing is ensured to be legal, secure, and transparent. The technology will not impose sanctions but will seek to deter fare evasion through facial identification.

1. Descripción del Proyecto APT

El proyecto consiste en la implementación de un sistema de reconocimiento facial en los buses RED para identificar a los evasores de pasajes. Esta solución utiliza cámaras de alta resolución y software especializado para capturar y procesar imágenes faciales de los pasajeros. La finalidad del proyecto es reducir la evasión de tarifas, mejorar la eficiencia del sistema de transporte y aumentar la seguridad. Además, el proyecto cumple con las normativas de protección de datos personales, garantizando la privacidad de los pasajeros.

1. Relación con el Perfil de Egreso

El proyecto aplica diversas competencias del perfil de egreso de la carrera de Ingeniería en Informática, tales como:

* **Gestión de Proyectos**: Planificación e implementación de un sistema tecnológico en un entorno real.
* **Seguridad Informática**: Protección de los datos capturados a través de medidas de seguridad como el cifrado.
* **Desarrollo de Soluciones Tecnológicas**: Diseño e integración de software de reconocimiento facial con la infraestructura existente en el sistema de transporte público.

4. Relación con mis Intereses Profesionales

Este proyecto se alinea con mis intereses profesionales en el campo de la seguridad informática, el desarrollo de sistemas inteligentes y la aplicación de tecnologías avanzadas para resolver problemas urbanos. Al trabajar en este proyecto, estoy adquiriendo experiencia en la implementación de tecnologías de reconocimiento facial y en la gestión de grandes cantidades de datos, habilidades esenciales para mi desarrollo profesional.

5. Argumento de Factibilidad

El proyecto es factible dentro del marco de la asignatura debido a la disponibilidad de tecnologías maduras de reconocimiento facial y a los recursos proporcionados por DUOCUC. Además, el cumplimiento de las regulaciones de protección de datos asegura que el proyecto puede desarrollarse en el tiempo asignado.

**Conclusiones y Reflexiónes en Inglés**

* **Conclusion**: The facial recognition project in RED buses presents a significant opportunity to integrate advanced technology into public transportation to address fare evasion. By implementing this system, we can enhance safety, reduce losses due to fare evasion, and improve overall service quality.
* **Reflexión**: This project has allowed me to deepen my understanding of facial recognition technologies and the ethical and legal considerations surrounding the use of personal data. Moving forward, I will continue refining the system to ensure it balances effectiveness with privacy rights.